



PEUGEOT 208



STYLE 1.0 MT



Teto panorâmico



Rodas de liga leve dark Style 16"



Multimídia Peugeot i-Connect 10,3"

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Aerofólio esportivo preto brilhante
- Antena curta
- Badge Style na coluna C (cor laranja)
- Capa do retrovisor em preto brilhante
- Faixa black piano interligada pelas lanternas traseiras
- Faróis dianteiros com tecnologia LED
- Grade dianteira em preto brilhante (glossy)
- Lanternas traseiras LED em formato de "Garra de Leão"
- Luzes DRL "Garra de leão" a LED
- Luzes indicadoras de direção nos retrovisores
- Maçanetas externas na cor do veículo
- Rodas de liga leve dark Style de 16"

ESTÉTICA INTERIOR

- Bancos em tecido
- Console central preto brilhante com 2 saídas USB (tipo C e tipo A)
- Iluminação no interior do porta-luvas
- Iluminação interior traseira
- Maçanetas internas com acabamento cromado
- Painel de instrumentos com matriz LCD, ponteiros vermelhos e orientação invertida
- Painel de instrumentos em posição elevada
- Painel com revestimento "Carbon"
- Soleira PEUGEOT em alumínio
- Volante de diâmetro reduzido (Sport Drive) com comandos de som

SEGURANÇA

- 2 Airbags dianteiros e 2 Airbags laterais
- 3 Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca
- Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motorista e passageiro
- Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os passageiros
- Estrutura com deformação programada
- Freios com ABS e REF - distribuição eletrônica de frenagem
- Isofix
- Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Trava de segurança para crianças nas portas traseiras
- Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h

TECNOLOGIA

- Alarma perimétrico
- Ar-condicionado automático digital
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Banco traseiro rebatível
- Computador de bordo
- Chave canivete com comandos de abertura das portas
- Console de teto com luz de leitura
- Direção elétrica com assistência variável
- Destravimento interno do tanque de combustível
- Espelho no para-sol para motorista e passageiro
- Ganchos para sacolas no porta-malas
- "Hill Assist" - sistema de auxílio de partida em subidas
- Motor flex sem tanque adicional de gasolina para partida a frio
- Porta-objetos nas portas dianteiras
- Retrovisores externos black piano com comandos elétricos
- Teto panorâmico
- Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave e no painel
- Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras, com comandos nas portas
- Vidros elétricos com anti-esmagamento
- Visiopark 180° (Sensores traseiros + Câmera 180°)
- Volante com regulagem de altura e profundidade

MULTIMÍDIA

- 2 Entrada USB (tipo C: carregamento - tipo A: carregamento e dados)
- 6 alto-falantes (4 alto-falantes + 2 tweeters)
- Atalho para reconhecimento de voz no volante
- Espelhamento sem fio Apple CarPlay® e Google Android Auto®
- Peugeot i-Connect 10,3" integrada ao painel

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: 1.0 Firefly, 3 cilindros, 6 válvulas

Potência máxima cv/rpm: Etanol: 75 / 6.000 | Gasolina: 71 / 6.000

Torque máximo Nm/rpm: Etanol: 104,9 / 3.250 | Gasolina: 98,1 / 4.250

Alimentação: Injeção eletrônica

Comando de válvulas: Acionamento por corrente

Combustível: Gasolina e Etanol

Capacidade do tanque (l): 47

Tração: Dianteira

Caixa de transmissão: Manual

Velocidades: 5

Suspensão dianteira: Tipo Pseudo McPherson, independente, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás e barra estabilizadora

Suspensão traseira: Travessa deformável, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás

Pneus: 195/55 R16

Freios dianteiros: Discos ventilados

Freios traseiros: Tambor

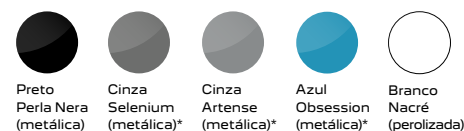
Consumo cidade (km/l): Etanol: 9,5 | Gasolina: 13,6

Consumo estrada (km/l): Etanol: 10,8 | Gasolina: 15,3

Velocidade máxima (km/h): Etanol: 161 | Gasolina: 159

0 a 100 km/h (s): Etanol: 14,1 | Gasolina: 14,9

CORES



DIMENSÕES



*Cores opcionais. Imagens meramente ilustrativas.

Preço à vista R\$ válido para o ano / modelo /

Valor sujeito à variação do ICMS de acordo com a legislação de cada estado. Preço válido até / /



Saiba mais sobre o
Novo Peugeot 208
0800 011 8088



PEUGEOT 208



ACTIVE TURBO 200 AT



DRL LED garra de leão



Volante Sport Drive de diâmetro reduzido



Lanternas traseiras em LED

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Aerofólio na cor da carroceria
- Antena curta
- Badge Turbo 200
- Capa do retrovisor em preto brilhante
- Faróis dianteiros com tecnologia halógena
- Faixa em preto fosco interligada pelas lanternas traseiras
- Grade dianteira em preto fosco
- Lanternas traseiras LED em formato de "Garra de Leão"
- Luzes DRL "Garra de leão" a LED
- Luzes indicadoras de direção nos retrovisores
- Maçanetas externas na cor do veículo
- Rodas de liga leve 16"

ESTÉTICA INTERIOR

- Bancos em tecido
- Console central injetado
- Iluminação no interior do porta-luvas
- Paineis com revestimento "Carbon"
- Paineis de instrumentos com matriz LCD, ponteiros vermelhos e orientação invertida
- Paineis de instrumentos em posição elevada
- Volante de diâmetro reduzido (Sport Drive) com comandos de som

SEGURANÇA

- 2 Airbags dianteiros e 2 Airbags laterais
- 3 Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca
- Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motorista e passageiro
- Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os passageiros
- Estrutura com deformação programada
- Freios com ABS e REF - distribuição eletrônica de frenagem
- Isofix
- Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Trava de segurança para crianças nas portas traseiras

- Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h

TECNOLOGIA

- Alarme perimétrico
- Ar-condicionado automático digital
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Banco traseiro rebatível
- Computador de bordo
- Chave canivete com comandos de abertura das portas
- Console de teto com luz de leitura
- Des travamento interno do tanque de combustível
- Direção elétrica com assistência variável
- Espelho no para-sol para motorista e passageiro
- Ganchos para sacolas no porta-malas
- "Hill Assist" - sistema de auxílio de partida em subidas
- Modo de condução Sport
- Motor flex sem tanque adicional de gasolina para partida a frio
- Porta-objetos nas portas dianteiras
- Retrovisores externos black piano com comandos manuais
- Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave e no painel
- Vidros elétricos nas portas dianteiras, com comandos nas portas
- Volante com regulagem de altura e profundidade

MULTIMÍDIA

- 2 Entrada USB (tipo C: carregamento - tipo A: carregamento e dados)
- 6 alto-falantes (4 alto-falantes + 2 tweeters)
- Atalho para reconhecimento de voz no volante
- Espelhamento sem fio Apple CarPlay® e Google Android Auto®
- Peugeot i-Connect 10,3" integrada ao painel

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: Turbo 200, 3 cilindros, 12 válvulas

Potência máxima cv/rpm: Etanol: 130 / 5.750 | Gasolina: 125 / 5.750

Torque máximo N.m/rpm: Etanol e Gasolina: 200 / 1.750

Alimentação: Injeção eletrônica

Comando de válvulas: Acionamento por corrente, variável na admissão

Combustível: Gasolina e Etanol

Capacidade do tanque (l): 47

Tração: Dianteira

Caixa de transmissão: CVT com 7 velocidades (simuladas)

Suspensão dianteira: Tipo Pseudo McPherson, independente, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás e barra estabilizadora

Suspensão traseira: Travessa deformável, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás

Pneus: 195/55 R16

Freios dianteiros: Discos ventilados

Freios traseiros: Tambor

Consumo cidade (km/l): Etanol: 8,8 | Gasolina: 12,6

Consumo estrada (km/l): Etanol: 10,1 | Gasolina: 14,3

Velocidade máxima (km/h): Etanol: 205 | Gasolina: 203

0 a 100 km/h (s): Etanol: 8,6 | Gasolina: 9

Porta-malas (VDA/Litros): 265 | 311

CORES



Cinza Artense (metálica)*



Preto Perla Nera (metálica)



Branco Banquise (sólida)*

DIMENSÕES



*Cores opcionais. Imagens meramente ilustrativas.

Preço à vista R\$ válido para o ano / modelo /

Valor sujeito à variação do ICMS de acordo com a legislação de cada estado. Preço válido até / /



Saiba mais sobre o Novo Peugeot 208
0800 011 8088



PEUGEOT 208



ALLURE TURBO 200 AT



Nova Peugeot i-Connect Advanced 10,3" integrada ao painel



Rodas de liga leve diamantadas de 16"



Teclas piano com controle de volume e acesso inteligente touchscreen

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Aerofólio na cor da carroceria
- Antena Shark
- Badge Turbo 200
- Capa do retrovisor em preto brilhante
- Faixa black piano interligada pelas lanternas traseiras
- Faróis dianteiros com tecnologia LED
- Grade dianteira em preto brilhante (glossy)
- Lanternas traseiras LED em formato de "Garra de Leão"
- Luzes DRL "Garra de leão" a LED
- Luzes indicadoras de direção nos retrovisores
- Maçanetas externas na cor do veículo
- Rodas de liga leve diamantadas de 16"

ESTÉTICA INTERIOR

- Acabamento no painel de porta em preto brilhante
- Bancos Allure em tecido revestido com Mid TEP
- Console central black piano com 2 saídas USB (tipo C)
- Friso cromado nos difusores de ar e painel
- Iluminação interior traseira
- Iluminação no interior do porta-luvas
- Maçanetas internas com acabamento cromado
- Painel com revestimento "Carbon"
- Painel de instrumentos em posição elevada
- Peugeot i-Cockpit® Cluster DHN (10 pulg - 2D)
- Volante de diâmetro reduzido (Sport Drive) com comandos de som e revestido em couro com costura cinza

SEGURANÇA

- 2 Airbags dianteiros e 2 Airbags laterais
- 3 Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca
- Alça de teto 3
- Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motorista e passageiro
- Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os passageiros
- Estrutura com deformação programada
- Freios com ABS e REF - distribuição eletrônica de frenagem
- Isofix
- Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Trava de segurança para crianças nas portas traseiras

- Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h

TECNOLOGIA

- Alarme perimétrico
- Ar-condicionado automático digital
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Banco traseiro rebatível
- Botão liga-desliga
- Câmera de ré
- Carregamento do smartphone por indução (Aumento de 5w para 15w + Refri)
- Chave keyless (presencial) com comandos de abertura das portas e porta-malas
- Computador de bordo
- Console de teto com luz de leitura
- Destroamento interno do tanque de combustível
- Direção elétrica com assistência variável
- Espelho no para-sol para motorista e passageiro
- Ganchos para sacolas no porta-malas
- "Hill Assist" - sistema de auxílio de partida em subidas
- Modo de condução Sport
- Motor flex sem tanque adicional de gasolina para partida a frio
- Piloto automático (regulador de velocidade) e limitador de velocidade
- Porta-objetos nas portas dianteiras
- Retrovisores externos black piano com comandos elétricos
- Sensores de estacionamento traseiros
- Teto panorâmico
- Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave e no painel
- Vidros elétricos nas portas dianteiras, com comandos nas portas
- Vidros elétricos nas portas traseiras, com comandos nas portas
- Vidros elétricos com anti-esmagamento
- Volante com regulagem de altura e profundidade

MULTIMÍDIA

- 2 Entrada USB (tipo C: carregamento e dados)
- 6 alto-falantes (4 alto-falantes + 2 tweeters)
- Atalho para reconhecimento de voz no volante
- Espelhamento sem fio Apple CarPlay® e Google Android Auto®
- Nova Peugeot i-Connect Advanced 10,3" integrada ao painel
- Teclas piano com controle de volume e acesso inteligente touchscreen

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: Turbo 200, 3 cilindros, 12 válvulas

Potência máxima cv/rpm: Etanol: 130 / 5.750 | Gasolina: 125 / 5.750

Torque máximo N.m/rpm: Etanol e Gasolina: 200 / 1.750

Alimentação: Injeção eletrônica

Comando de válvulas: Acionamento por corrente, variável na admissão

Combustível: Gasolina e Etanol

Capacidade do tanque (l): 47

Tração: Dianteira

Caixa de transmissão: CVT com 7 velocidades (simuladas)

Suspensão dianteira: Tipo Pseudo McPherson, independente, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás e barra estabilizadora

Suspensão traseira: Travessa deformável, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás

Pneus: 195/55 R16

Freios dianteiros: Discos ventilados

Freios traseiros: Tambor

Consumo cidade (km/l): Etanol: 8,8 | Gasolina: 12,6

Consumo estrada (km/l): Etanol: 10,1 | Gasolina: 14,3

Velocidade máxima (km/h): Etanol: 205 | Gasolina: 203

0 a 100 km/h (s): Etanol: 8,6 | Gasolina: 9

Porta-malas (VDA/Litros): 265 | 311

CORES



DIMENSÕES



*Cores opcionais. Imagens meramente ilustrativas.

Preço à vista R\$ válido para o ano / modelo /

Valor sujeito à variação do ICMS de acordo com a legislação de cada estado. Preço válido até / /



Saiba mais sobre o
Novo Peugeot 208
0800 011 8088



PEUGEOT 208



GT T200 HYBRID AT
O PRIMEIRO B-HATCH HÍBRIDO DA CATEGORIA.



Serviços conectados MyPeugeot



Novo motor Híbrido



Novo cluster digital i-Cockpit® 3D Hybrid 10"

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Aerofólio esportivo preto brilhante
- Antena Shark
- Badges Turbo 200, GT e Hybrid
- Capa do retrovisor em preto brilhante
- Faixa black piano interligada pelas lanternas traseiras
- Faróis dianteiros com tecnologia Full LED
- Grade dianteira bodycolor
- Lanternas traseiras LED em formato de "Garra de Leão"
- Luzes DRL "Garra de Leão" a LED
- Luzes indicadoras de direção nos retrovisores
- Maçanetas externas na cor do veículo
- Rodas de liga leve diamantadas de 17"
- Saída de escapamento com ponteira cromada

ESTÉTICA INTERIOR

- Acabamento no painel de porta em preto brilhante
- Bancos GT - Bancos em tecido e revestimento sintético premium com costura verde
- Console central black piano com 2 saídas USB (tipo C)
- Friso cromado nos difusores de ar e painel
- Iluminação interior traseira
- Iluminação no interior do porta-luvas
- Interior Escurecido (Dark Interior)
- Maçanetas internas com acabamento cromado
- Painel com revestimento "Carbon"
- Painel de instrumentos em posição elevada
- Peugeot i-Cockpit® 3D
- Soleira PEUGEOT em alumínio
- Tapetes GT
- Volante de diâmetro reduzido (Sport Drive) com comandos de som
- Volante GT revestido em couro com costura verde

SEGURANÇA

- 2 Airbags dianteiros, 2 laterais e 2 de cortina
- 3 Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca
- Alça de teto 3
- Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motorista e passageiro
- Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os passageiros
- Estrutura com deformação programada
- Freios com ABS e REF - distribuição eletrônica de frenagem Isofix
- Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro
- Peugeot Driver Assist - Alerta de colisão
- Peugeot Driver Assist - Frenagem de emergência automática
- Peugeot Driver Assist - Auxílio de farol alto
- Peugeot Driver Assist - Reconhecimento automático de sinalização de velocidade
- Peugeot Driver Assist - Detetor de fadiga
- Peugeot Driver Assist - Alerta e correção de permanência em faixa
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Trava de segurança para crianças nas portas traseiras
- Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h

TECNOLOGIA

- Alarme perimétrico
- Acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular)
- Acionamento automático do limpador de para-brisas (sensor de chuva)
- Apoio de braço (banco motorista)
- Ar-condicionado automático digital
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Banco traseiro rebatível
- Botão liga-desliga
- Câmera de ré
- Carregamento do smartphone por indução (Aumento de 5w para 15w + Refri)
- Chave keyless (presencial) com comandos de abertura das portas e porta-malas
- Cluster digital i-Cockpit® 3D Hybrid 10"
- Computador de bordo
- Console de teto com luz de leitura
- Destravamento interno do tanque de combustível
- Direção elétrica com assistência variável
- e-Coasting (sistema regeneração)
- e-Braking (sistema regeneração freios)
- Espelho no para-sol para motorista e passageiro
- Função "Follow me home" (faróis acesos por tempo determinado)
- Função "lead me to the car" (faróis acesos por tempo determinado)
- Ganchos para sacolas no porta-malas
- "Hill Assist" - sistema de auxílio de partida em subidas
- Modo de condução Sport
- Motor flex sem tanque adicional de gasolina para partida a frio
- Piloto automático (regulador de velocidade) e limitador de velocidade
- Porta-objetos nas portas dianteiras
- Retrovisores externos black piano com comandos elétricos
- Sensores de estacionamento traseiros
- Serviços conectados
- Sistema Start & Stop Advanced
- Teto panorâmico
- Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave e no painel
- Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras, com comandos nas portas
- Vidros elétricos com anti-esmagamento
- Visiopark 180° (Sensores traseiros + Câmera 180°)
- Volante com regulagem de altura e profundidade

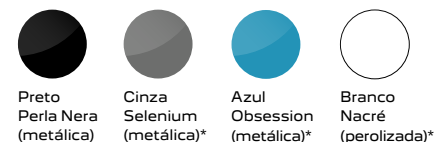
MULTIMÍDIA

- 2 Entrada USB (tipo C: carregamento e dados)
- 6 alto-falantes (4 alto-falantes + 2 tweeters)
- Atalho para reconhecimento de voz no volante
- Espelhamento sem fio Apple CarPlay® e Google Android Auto®
- Nova Peugeot i-Connect Advanced 10,3" integrada ao painel
- Teclas piano com controle de volume e acesso inteligente touchscreen

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: Turbo MHEV, 3 cilindros, 12 válvulas
Potência máxima cv/rpm: Etanol: 130 / 5.750 | Gasolina: 125 / 5.750
Torque máximo N.m/rpm: Etanol e Gasolina: 200 / 1.750
Alimentação: Injeção eletrônica
Comando de válvulas: Acionamento por corrente, variável na admissão
Bateria: 12 V
Combustível: Gasolina e Etanol
Capacidade do tanque (l): 47
Tração: Dianteira
Caixa de transmissão: CVT com 7 velocidades (simuladas)
Suspensão dianteira: Tipo Pseudo McPherson, independente, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás e barra estabilizadora
Suspensão traseira: Travessa deformável, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás
Pneus: 205/45 R17
Freios dianteiros: Discos ventilados
Freios traseiros: Tambor
Consumo cidade (km/l): Etanol: 9,1 | Gasolina: 13,0
Consumo estrada (km/l): Etanol: 9,6 | Gasolina: 13,8
Velocidade máxima (km/h): Etanol: 205 | Gasolina: 203
0 a 100 km/h (s): Etanol: 8,6 | Gasolina: 9
Porta-malas (VDA/Litros): 265 | 311

CORES



DIMENSÕES



*Cores opcionais. Imagens meramente ilustrativas.

Preço à vista R\$ válido para o ano / modelo /

Valor sujeito à variação do ICMS de acordo com a legislação de cada estado. Preço válido até / /



Saiba mais sobre o
Novo Peugeot 208
0800 011 8088